

UGOVOR O PREVOZU STVARI DRUMOM

Ugovor o prevozu stvari drumom

Ugovor o prevozu drumom je pravni posao u kojem se jedna ugovorna strana, tj. drumski prevoznik obavezuje da će izvršiti prevoz određene robe drumskim prevoznim sredstvom, na određenoj prevoznj relaciji, za određeno vreme i u neoštećenom stanju te da će nakon izvršenog prevoza predati ovlaštenom licu. Druga ugovorna strana tj pošiljalac obavezuje se da zato plati ugovornu naknadu tj prevozninu. Radi se o dvostranom, obaveznom, teretnom i neformalnom ugovoru. Smatra se zaključenim kada se ugovorne strane dogovore o bitnim elementima ugovora. Takođe radi se o adhezionom ugovoru tj ugovoru po pristupu što znači da ga prevoznik unaprijed pripremi. Sadrži sve bitne elemente i obično preostaje da se upišu određeni podaci.

Zakonom o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju regulisana su pitanja prava prevoza robe, putnika i prtljaga kao i pitanja prevoza u kome učestvuju više prevoznika kao i mešoviti (kombinovani) prevoz.

Ugovor o prevozu robe je realan ugovor, jer se matra zaključenim kada prevoznik primi stvari na prevoz. Prevoznik ne može da primi one stvari na prevoz čiji je prevoz zabranjen zakonom. Međutim za stvari koje je propisano da se mogu prevoziti samo pod određenim uslovima, iste se mogu primiti na prevoz kada su ispunjeni takvi uslovi. Prevoznik je dužan da stvar preveze vozilom koje je određeno ugovorom o prevozu.

Izvori prava

Izvori prava za prevoz stvari u unutrašnjem drumskom saobraćaju regulisani su:

- Zakonom o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju
- Zakonom o obligacioni odnosima
- Sudskom praksom i pravnom teorijom

Izvori prava za prevoz stvari u međunarodnom drumskom saobraćaju su:

- Zakon o prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju
- Protokol o drumskoj signalizaciji
- Evropski sporazum o putnim oznakama
- Evropski sporazum o specijalnim vozilima za prevoz lakokvarljivih namirnica i njihovoj upotrebi za međunarodni prevoz robe (CMR)¹
- Carinska konvencija o međunarodnom prevozu robe na osnovu Karneta TIR²

Od međunarodnih konvencija, najznačajnija je Carinska konvencija o međunarodnom prevozu robe na osnovu Karneta TIR.

Prema odredbama pomenute konvencije, sva vozila kojima se obavlja međunarodni prevoz drumom moraju imati posebnu oznaku TIR, a takođe moraju da budu snabdevena i posebnom ispravom karnet, koja ke carinski dokument i predstavlja i određenu garanciju.

¹ Konvencija o ugovoru za međunarodni prevoz drumom (CMR) potpisana je u Ženevi 10.05.1956. a kod nas je ratifikovana i objavljena u „Službenom listu FNRJ“, br. 11/58.god

² Carinska konvencija o međunarodnom prevozu robe na osnovu Karneta TIR, kod nas je ratifikovana i objavljena u „Službenom listu FNRJ“, br. 1/58.god

Zaključivanje ugovora o prevozu stvari drumom

Ugovor o prevozu stvari drumom je neformalan, jer zakonske odredbe propisuju da se on može zaključiti na bilo koji način kada se ugovorne strane saglase o bitnim elementima ovog ugovora, tj. O predmetu i ceni.

Predmet se određuje vrstom i količinom stvari koje treba da se prevezu.

Cena odnosno visina vozarine – ugovor o prevozu stvari drumom svrstava u vrstu privrednopravnih ugovora koji se uvek obavljaju uz odgovarajuću nagradu ukoliko ugovorom nije drugačije predviđeno. U drumskom saobraćaju na zahtev pošiljaoca ili prevozioca izdaje se drumski tovarni list koji služi kao dokaz da je zaključen ugovor o prevozu.

U domaćem i međunarodnom saobraćaju tovarni list se sastoji od tri originalna primerka. Prvi primerak daje se pošiljaocu, drugi prati pošiljku i predaje se primaocu ili ovlašćenom licu, a treći primerak prevozilac zadržava za sebe.

U međunarodnom drumskom saobraćaju tovarni list potpisuju pošiljalac i prevozilac. Prema odredbama Konvencije o međunarodnom prevozu drumom, potpisanom u Ženevi, ovi potpisi ne moraju da budu originalni, izuzev slučajeva kada to zakonske odredbe ne dozvoljavaju.

U drumskom saobraćaju postoji mogućnost izdavanja prenosivog tovarnog lista, što sporazumno svojim potpisima (upotreba faksimila nije dozvoljena) potvrđuju pošiljalac i prevozilac.

Prenosivi tovarni list u drumskom saobraćaju može da glasi „po naredbi“ i „na donosioca“. Oznaka o prenosivom tovarnom listu nosi se na primerku koji se predaje pošiljaocu, a na ostalim primercima mora se naznačiti da je izdat prenosivi tovarni list.

Pošiljalac i prevozilac za svoje potrebe mogu da obave prepis prenosivog tovarnog lista, a pri tome na svojem primerku prepisa mora da se naznači da je to prepis.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET -----**

BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **SEMINARSKI**, **DIPLOMSKI** ILI **MATURSKI** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **BAZI** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD NA LINKU **IZRADA RADOVA**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **FORUMU** ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com